



CÓMO SE VIVE LA FÓRMULA 1 ¡DE CERCA!



Vanessa H. Rado
Comunicadora
Actriz
Presentadora TV
RRPP de ENK

Todos los amantes del motor pudimos presenciar uno de los eventos deportivos más esperados del año: ¡el Fórmula 1 Gran Premio de España Pirelli 2015!

Después de un emocionante arranque de temporada, el Campeonato aterrizó en Europa con la representación española entre sus pilotos, de la que solo podemos sentir un tremendo orgullo.

Durante 65 años, las carreras de F1 han entusiasmado al público en todo el mundo por la precisión, excelencia, innovación, valentía y por su glamour presentándonos a leyendas emblemáticas y alimentando algunas de las más grandes rivalidades en el deporte.

Nos han enganchado, deleitado e intrigado en igual medida, dejando momentos decisivos indeleblemente marcados en las mentes de los aficionados en todo el mundo.

La competición de Fórmula 1 es la prueba definitiva entre hombre y máquina, forzando al máximo tanto al monoplace como al piloto en busca de un objetivo simple: la velocidad. La Fórmula 1 se resume en evolución y aspiración a la perfección, ya que son tan solo milésimas de segundo las que marcan la diferencia.

Para poder compartir con ustedes, nuestros queridos lectores, cómo se vive la Fórmula 1 de cerca, viajamos hasta Barcelona pasando el fin de semana en el

Circuito de Montmeló. Para ello, nos acercamos a los boxes, pisamos el pit-lane y no dejamos de perseguir objetivos, entre otros: ¡los pilotos! África Welch, fotógrafa profesional, no dejó de captar imágenes de todo cuanto pasaba a nuestro alrededor.

El Circuito de Barcelona recibió la quinta prueba del Campeonato del Mundo de "Formula One" del 8 al 10 de mayo 2015, en un año muy especial, al cumplirse el 25.º Aniversario de Grandes Premios de Fórmula 1 consecutivos en el trazado catalán. Este hito tan señalado hace del Circuito de Montmeló una pista consolidada en el calendario del Mundial.

El primer Gran Premio de Fórmula 1 tuvo lugar el 29 de septiembre de 1950, solo 19 días después de la inauguración de la instalación, con Nigel Mansell como vencedor de la prueba y Alain Prost y Riccardo Patrese completando aquel primer podio. A lo largo de estos años, el Circuit ha tenido catorce ganadores diferentes, once de ellos Campeones del Mundo: Nigel Mansell, Alain Prost, Damon Hill, Michael Schumacher, Jacques Villeneuve, Mika Hakkinen, Kimi Räikkönen, Fernando Alonso, Felipe Massa, Jenson Button, Mark Webber, Sebastian Vettel, Pastor Maldonado y Lewis Hamilton.

Precisamente, el último ganador del Gran Premio de España llegó a la cita de este circuito como líder del

“ El regreso del bicampeón Fernando Alonso a McLaren tras una ausencia de ocho años es una de las grandes historias de la temporada ”

Mundial. El británico Lewis Hamilton (Mercedes AMG Petronas F1 Team), vigente Campeón del Mundo, se adjudicó tres de las cuatro primeras carreras disputadas del año y contó con una ventaja de 27 puntos sobre su compañero de equipo Nico Rosberg (Mercedes AMG Petronas F1 Team), quien se encontraba en segunda posición en la clasificación general en ese momento.

Aunque durante esta carrera en Montmeló Nico Rosberg dominó de principio a fin para volver a subir a lo más alto del podio, algo que no hacía desde hacía casi un año entero (Gran Premio de Mónaco de 2014). En segundo lugar en el podio quedó Lewis Hamilton y en tercer lugar, Sebastian Vettel.

En el Fórmula 1 Gran Premio de España Pirelli 2015 tuvimos una nutrida representación de pilotos de casa: el bicampeón Fernando Alonso (McLaren Honda), quien no tuvo mucha suerte en esta carrera ya que tuvo que abandonar por un problema de freno.



Fernando Alonso

“ Durante las carreras vas pensando en todo lo que tienes que hacer con un nivel de concentración máximo ”

Fernando Alonso

Por otro lado, la joven promesa Carlos Sainz (Scuderia Toro Rosso) en su primer año en Fórmula 1, salió en quinto lugar, aunque a lo largo de la carrera fue perdiendo posiciones, terminando finalmente en novena posición.

Y Roberto Merhi (Manor Marussia F1 Team), que disputó en su temporada de debut en la máxima categoría automovilística acabando su cuarto Gran Premio en último lugar. También estuvo en el Circuito de Barcelona la piloto de desarrollo de Lotus F1 Team Carmen Jordá, así como también Marc Gené, en el mismo rol en la Scuderia Ferrari.

Finalizó por tanto un Gran Premio de España que nos dejó un nuevo doblete de Mercedes GP, el tercero esta temporada. Gracias en parte a la estrategia tomada por Lewis Hamilton de realizar más paradas para ganar en la estrategia a Sebastian Vettel.

Massa y su hijo



Carlos Sainz (Scuderia Toro Rosso)

Pero la Fórmula 1 no vino sola: en esta edición del Gran Premio, los aficionados disfrutaron a lo grande con un completo programa de carreras soporte durante el fin de semana, con los campeonatos GP2 Series, visita al *pit-lane*, conciertos, Grand Prix, desfile de pilotos y Open Track...

Dio el pistoletazo de salida al Fórmula 1 Gran Premio de España Pirelli 2016 la visita al *pit-lane*, durante la cual los aficionados pudieron acercarse a los boxes y conseguir autógrafos de los pilotos. Para amenizar las tardes en la zona comercial, el viernes hubo una actuación del DJ Karl Norton y el sábado la actuación en directo de The Excitements.

Durante la jornada del domingo, los primeros en llegar al *Circuit* pudieron ver la mítica película *Grand Prix* (1966), que se emitió por las 18 pantallas gigantes situadas alrededor de la pista del Circuito antes de dar inicio a la intensa jornada de carreras. El mismo día, y en los momentos previos al Gran Premio, los pilotos participaron en un desfile por la pista a bordo de coches clásicos. Pero este año tuvo una particular singularidad, puesto que todos los vehículos fueron Hispano-Suiza, auténticas joyas de colección de principios del siglo pasado. Y tras el éxito del año pasado, el Circuito de Barcelona repitió la experiencia del Open Track. Todos los espectadores pudieron acceder a la pista del Circuito una vez terminado el Gran Premio.

Lewis Hamilton





Presidente de Cataluña Artur Mas



Piloto de Moto GP Jorge Lorenzo



Carlos Sainz



Torero "El Juli"



Pedro de la Rosa

Además del privilegio de poder vivir una carrera de cerca, tuvimos la oportunidad de saludar a varias personalidades que coincidieron con nosotros y que quisieron disfrutar de esta Fórmula 1 en Montmeló: El Presidente de Cataluña Artur Mas, el piloto de Moto GP Jorge Lorenzo, El torero "El Juli"...

Para terminar nuestro reportaje, queremos hacer especial hincapié en dos de nuestros pilotos, aunque cabe destacar que todos los pilotos fueron muy amables al atendernos antes y tras las carreras.

Por una parte, el piloto Carlos Sainz Jr. quien tendrá que hacer honor al legado de su padre, el famoso Campeón Mundial de Rally. El joven demostró su valía ganando la temporada pasada el título de Renault 3.5 y este año forma parte de la Scuderia Toro Rosso. En las últimas décadas, pocos pilotos dominantes en la Fórmula 1, los números uno del momento, se han prodigado en elogios con otros de la parrilla como Fernando Alonso lo hace con Carlos Sainz Jr. No se ve mucho en este mundo una relación como la que tienen. Por ello, Carlos Sainz declara: "Me siento un afortunado y aprecio muchísimo a Fernando porque podría no haber dicho nunca nada de mí por mucho que le gustase o pensase que iba a llegar. Siempre ha tenido esos detalles conmigo, esos momentos en los que ha decidido echarme una mano y yo no puedo más que estarle agradecido toda mi vida"

Por otra parte, el regreso del bicampeón Fernando Alonso a McLaren tras una ausencia de ocho años es una de las grandes historias de la temporada. Ambas partes insisten en que dejarán atrás la temporada tan complicada que sufrieron en 2007. Por lo que Alonso es una pieza clave del paquete McLaren a largo plazo.



FÓRMULA 1 GRAN PREMIO DE ESPAÑA PIRELLI 2015

Carlos Sainz Jr. declara:

“ Me siento un afortunado y aprecio muchísimo a Fernando ”

Todos los ojos estarán sobre esta escudería durante este año 2015, ya que renuevan su relación con Honda tras 23 años. El director del equipo McLaren, Eric Boullier, lamenta que en determinados medios se diera por seguro un éxito inmediato de la asociación con Honda en Fórmula 1 y asegura que "lo peor de todo son las falsas expectativas". Dice que tampoco los pilotos de la escudería están contentos con la situación y con los resultados hasta el momento, pero sí con lo que ven llegar y, según declaró el director: "el ambiente en el equipo es fantástico".

Mercedes, el equipo dominante en la Fórmula 1 desde el año pasado necesitó tiempo para estar arriba.

Seguro que para el equipo McLaren, trabajar sin descanso para intentar minimizar la brecha que les separa de los mejores con un poco de experiencia y tiempo resolverá los problemas y podrán acceder de nuevo al podio.

Una de las declaraciones que más nos sorprendió es lo que llegó a hacer un piloto durante la carrera, Fernando Alonso: "Durante las carreras vas pensando en todo lo que tienes que hacer con un nivel de concentración máximo. Hablas con tu ingeniero, subes cuatro marchas, ajustas el diferencial, cargas el KERS, activas el DRS, quitas una lámina de la visera del casco, miras los retrovisores, frenas, miras tu tiempo en el display, bebes agua y lees en la pizarra cuántas vueltas quedan".

Finalmente, Alonso se despide muy sincero: "Quiero ganar. Ese sería un sueño. Si no lo consiguiese ojalá haya valido la pena esta aventura".

Actual líder del campeonato Lewis Hamilton

Fotografías: África Welch

